



Демонтаж универсального шарнира

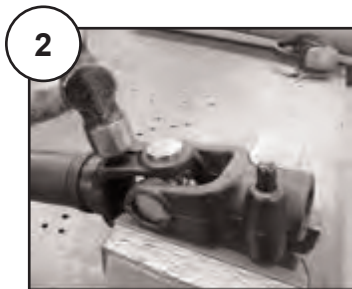
1. Снимите все стопорные кольца



Внешние



Внутренние



Свободно вставьте шарнир в тиски, ударьте в верхнюю часть вилки чтобы выбить верхнюю чашку. Сделайте то же самое с другой чашкой.



Если не можете схватить ослабленную чашку как в п.3, то острым предметом высыпьте игольчатый подшипник и повторите п.2.



Закрепите ослабленную чашку в тисках. Ударив в плечо вилки - снимите чашку. Повторите то же самое с другой стороны



Свободно закрепите крестовину в тисках и ударьте по плечу вилки. Повторите п.3 и снимите две оставшиеся чашки.

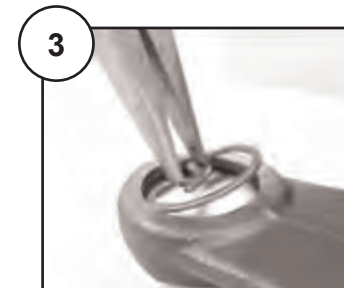
Повторный монтаж шарнира



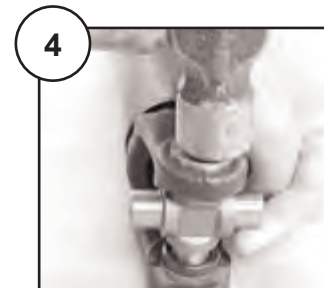
Проверьте чистоту и смажьте подшипник чашки
ВАЖНО: Убедитесь, что все ролики подшипника установлены на нужных местах.



Вставьте в вилку чашку и крестовину. Вбейте их используя проставку.



Вставьте стопорное кольцо.



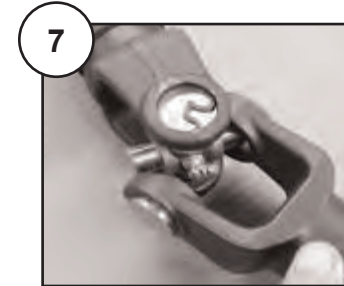
Вставьте вторую чашку в вилку и на крестовину. Вбейте предварительно чашку.



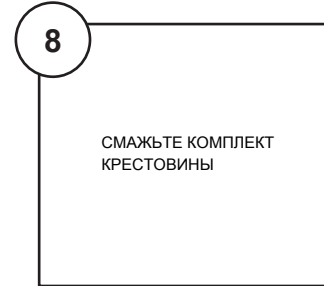
Глубже вбейте чашку при помощи поршневого пальца (проставки). Установите стопорное кольцо.



Ударьте по плечу вилки освободив крестовину. Проверьте чтобы крестовина могла свободно вращаться.



Установите вторую вилку на крестовину. Повторите пункты со 2 по 6.



СМАЖЬТЕ КОМПЛЕКТ КРЕСТОВИНЫ