



Big Body

Самосвальный бункер

7 веских доводов в пользу техники Krampe

Качество на колесах

Это девиз нашей компании! Он сделал из нас тех, кто мы есть: долгие годы мы являемся в Германии непобедимым лидером на рынке самосвальной транспортной техники сельскохозяйственного назначения, а также карьерных тяжеловозов.

Титул «дорогой»

Наша техника исключительно надёжна и долговечна. Высокая цена подержанной техники говорит за себя.

Легкость в сочетании с прочностью

Благодаря продуманной конструкции из высокопрочных сталей и алюминия мы снижаем собственный вес техники.

Все как надо

У нас Вы получите прицеп, который отвечает Вашим индивидуальным потребностям. Мы делаем (почти) все!

Лучшее качество

Для изготовления наших прицепов мы используем только качественные комплектующие и агрегаты.

Ничто не стоит на месте

Нашей особенностью является постоянное внедрение инноваций и решений, проверенных практикой. Мы быстро и гибко реагируем на тенденции рынка.

«Сделано в Германии»

Мы производим только в Германии.



Все начиналось из деревенской кузницы ...



... благодаря трудолюбию, кустарному мастерству и по приданиям известной вестфалийской дотошности Krampe превратилась в завод-производитель самосвальной техники.



У всех сотрудников компании Krampe одна общая цель: поставить клиентам «качество на колесах» и инновационные продукты.

Содержание	3
Преимущества самосвалов Big Body	4-5
Big Body одноосные самосвалы	6-7
Big Body двухосные самосвалы	8-9
Big Body трехосные самосвалы	10-11
Big Body с боковой разгрузкой	12-13
Прицеп с поворотным дышлом DA „Roadrunner“	14-15
Ходовая часть	16-18
Надставные борта	19
Бункер	20-21
Крепление багажа/Тент	22
Задний борт, опции, шнек	23
Лакокрасочное покрытие	24
Что нужно учитывать при покупке самосвала?	25
Технические характеристики серии Carrier	26-27
Тех. характеристики индивидуального заказа	28-30
Шины	31

Крампе Самосвал.

Крампе предлагает более 30 различных вариантов самосвалов с обилием возможностей и огромным спектром моделей на рынке.

Самосвалы постоянно в процессе непрерывного совершенствования. Мы используем практический опыт наших клиентов и дилеров. Выводы, пожелания и дальнейшие технические новшества непосредственно сразу вводятся в процес производства. Таким образом создаются прицепы, которые являются более практичными и надежными по оценкам клиентов.

Низкий собственный вес прицепа, в сочетании с высоким качеством подвески и хорошей резиной, обеспечивает высшей степени легкость хода транспортного средства. В результате уменьшаются расходы топлива и появляется возможность использовать менее мощный трактор.

Используйте вместе с нами более 3-х десятилетий опыта в процессе строительства самосвалов с высококачественным шасси.



Все преимущества одним взглядом.

Меньше значит больше

Особенно, если речь идет о снижении веса самого бункера – каждая «пустая» перевезенная тонна дорогого стоит! На протяжении многих лет Krampe производит самосвальные прицепы из высококачественной стали, оптимизируя их по весу.

Легкая разгрузка

Конический бункер и его полусферическая форма облегчают соскальзывание груза.

Бочкообразная форма

Конструкция бункера Big Body обеспечивает большую вместимость. Благодаря выпуклой форме бортов и особенно узким боковым стойкам достигается максимально возможный объем перевозимого груза.

Не подкопаешься

Верхняя окантовка кузова полностью гладкая, там ничего не выступает. Массивная рама по верхнему периметру изготовлена из трубы прямоугольного сечения размерами 100x80x5 мм. Все части бункера соединены герметичным сварочным швом – чистая работа!

Вам хочется наверх?

Съемная алюминиевая лестница в серийном исполнении позволяет подняться к верхнему краю борта.

Хорошая навеска

Тягово-сцепные устройства с жестким соединением, регулируемые по высоте, с резиновой, пневматической или гидравлической амортизацией. Кто может больше?

Мускулистый

Мощный «пояс жесткости» по всему периметру (два в трехосной модели) передает нагрузки, возникающие в процессе опорожнения бункера, от основания на верхнюю раму кузова. Все части бункера соединены герметичным сварочным швом – чистая работа!

Хорошая устойчивость

Как Вам нравится больше: параболические рессоры, пневмоподвеска или оси с гидравлическими амортизаторами? Ах да, с возможностью маневрирования тоже? Позвольте нашим специалистам оказать Вам услугу!

В соответствии с Вашими пожеланиями?

Возможна поставка «с завода» различных типов колес различных размеров. Естественно, с любым профилем согласно Вашему желанию.

Прочный и большой

Серийно поставляемый, задний борт с гидроприводом. Из года в год, много раз усовершенствованная, и в то же время максимально простая, технически зрелая конструкция. Цилиндр заднего борта оснащен автоматическим запираением

Можно и поднастроить

Боковые грязезащитные крылья закреплены на болтах и регулируются по ширине. Благодаря крутому углу скольжения, налипание груза на них не происходит.

Монолитный

Боковые борта всех моделей выполнены из цельного листа стали марки St 52, изнутри они совершенно гладкие. Толщина стального листа 4 мм; в моделях Big Body 460/540 и 640 Carrier – 3 мм.



Компактный и маневренный.

Признайтесь честно: Как часто Вы задумываетесь о таком бункере? Собственно говоря, только в трех случаях: при покупке, ремонте и выходе из строя. По нашему мнению это как минимум в двух случаях слишком часто. Именно поэтому даже на конструкцию наших малогабаритных прицепов, мы тратим столько же сил и энергии и придаем при этом столько же значения деталям, как и максимально крупногабаритных. Ведь и маленькие должны быть прочными и служить десятки лет, т.е. как можно дольше. У Вас же и так слишком много дел, чтобы еще тратить свое драгоценное время на размышления о транспортной технике.

Самосвалы с одной осью идеально подходят в качестве сильного, проворного компаньона для работ на короткие расстояния при низких скоростях.



Преимущества одним взглядом

Все хорошее всегда в кубе

Бункер Big Body доступен в трех размерах с объемом от 16 м³ до 26,5 м³.

Вы хотите свернуть горы?

Размер профиля трубы рамы 250x150 мм из стали марки St 52 в линейке начиная с Big Body 460 E и заканчивая Big Body 540E. Вот это да!

Нет такого поворота

Модели с тандемом также возможны и с одной осью. Пусть немного меньше грузоподъемность но зато маневренный.

Маленький, да удаленький

Грузоподъемность 13 тонн при 25 или 40 км/ч (для большой скорости мы рекомендуем шины 26 диаметра и подрессоренную ось).

Жизнь с большим размахом

Возможны 850-е колеса до 30,5 см диаметром.

Адаптируемый

Поставляется с верхней или нижней сцепкой.

Маневренный

Имея одну ось прицеп крайне маневренный и это не мешает использовать как отличное транспортное средство.

Как и большой

Самосвалы с одной осью являются старшими братьями с точки зрения качества и надежности во всех отношениях.

Большому объему большой бункер.

Благодаря большим объемам перевозок и отличным ходовым качествам, двухосные самосвалы превратились в универсальные транспортные средства, которые продаются в очень больших количествах.

Фирма Krampе не занимается серийной штамповкой, мы изготавливаем по желанию клиента. При индивидуальном заказе клиент имеет возможность выбрать из множества вариантов подходящий именно ему размер, цвет и оснащение самосвального прицепа.

Десятилетия изготовления прицепов научили нас, что некоторые конфигурации более популярны, чем другие, и отвечают требованиям широкого круга потребителей. Основываясь на этом опыте, мы производим серию стандартных прицепов, которые имеют высокое качество и определенные характеристики.

Наша первая стандартная серия имела название JUBI, за которым последовало имя Premium. Обе серии определяли ориентиры, которые служили другим в качестве руководящих принципов. Теперь все преимущества стандартизованного производства доступны в нашей новой серии Carrier. Вы будете удивлены наличием на складе и ценами.

Преимущества одним взглядом

Немного вмещает

Грузоподъемность составляет в зависимости от модели до 22 т.

Устойчив

Начиная с Big Body 650 самосвалы оснащены серийно гидравлической подвеской заднего моста. Модель с пневматической подвеской, во время опрокидывания автоматически опускается на заднюю ось. При гидравлической подвеске два кнопочных клапана блокируют подачу масла на подвеску задней оси.

Более тридцати лет опыта ...

Бункер Big Body уже испытаны тысячи раз. Сразу бросается в глаза его столь изысканный дизайн и надежность.

Действительно экономичный

Транспортный объем до 42 м³ вмещает тандем с надставными бортами.

Занижен центр

У Big Body 460 - 540 высота платформы занижена и таким образом центр тяжести опущен на 80 мм. Соответственно устойчивость к опрокидыванию и ходовые качества улучшаются. Также пакет рессор смонтирован на осях для большего дорожного просвета.

Самоуверенный

Вряд ли любой другой производитель предлагает столько вариантов шин, вплоть до 30,5 „колеса - в больших моделях.

Неоспоримый комфорт

И безопасность движения имеет пневматическая подвеска. У Big Body 790 устанавливается серийно, а у Big Body 650 доступна опционально. Позвольте себе насладиться ходовыми качествами подвески от Krampе.

Мы можем много и сразу.

Сегодня, когда мощность двигателя обычного трактора уже достигает 500 л.с., пришло время задуматься о более габаритных самосвальных бункерах. При этом следует не забывать правило: Больше мощности следует рационально и по возможности более полно использовать. Krampе ставит перед собой эту задачу и производит для новых мощных тракторов высокопроизводительные самосвальные бункеры, которые удовлетворяют требованиям подрядных организаций и крупных сельскохозяйственных предприятий.

В комбинации с современными тракторами эти грузоподъемные великаны демонстрируют, на что они способны! Ведь зачастую урожай должен быть доставлен на все большие расстояния за все более короткий промежуток времени. С самосвальными бункерами Krampе такие задачи решаются быстро и надежно.

Тот, кто на них работает, знает: трехосный полуприцеп – это не то же самое, что двусосный, только третьей осью. У трехосника совершенно другие ходовые качества, как по бездорожью, так и на дороге. С учетом этого и разрабатывается ходовая часть.

Преимущества одним взглядом

Хорошие показатели на поле

Стандартно мы используем параболические рессоры с грузоподъемностью 36 тонн. Пневматическая или гидравлическая подвеска доступны опционально. Мы строим высококачественные шасси согласно Вашим пожеланиям.

Надежный и комфортабельный

Непревзойденный комфорт и повышенная безопасность движения предоставляет опциональная пневматическая подвеска.

Превосходная стабильность

Гарантирует гидравлическая или пневматическая подвеска, особенно когда высокий центр тяжести и узкая середина рессоры. Большой ход амортизатора дает в итоге отличную проходимость, идеальное копирование поверхности, увеличивает легкость хода.

Это реальная вещь

9-ти метровые самосвалы перевозят реально большие объемы. Самый большой трехосник вмещает до 47 м³.

Конечно поворотные

Трехосные прицепы серийно оснащены поворотными осями. Традиционные самоуправляемые оси при большой скорости на дорогах или на склонах становятся нестабильными. Поэтому мы рекомендуем использовать принудительное управление осей.

Хорошо управляем

С заблокированными осями прицеп движется „как по рельсам“. Если движения на поворотах неминуемы, мы советуем принудительное управление осями, что очень удобно и активно при заднем ходе. Электрически управляемое принудительное гидравлическое управление осями доступно как опция.

Гигантская грузоподъемность

Грузоподъемность трехосного прицепа достигает 28 т.

Оптимальный

Полезная нагрузка и собственный вес трехосного самосвала в оптимальном соотношении.

Устоявшийся

Все трехосные самосвалы имеют ширину колеи 2,15 м. Поворотную переднюю и заднюю ось. Возможны BPW или ADR („Black Bull“) производители.

Большая мощность

Многообъемный гидроцилиндр заботится об оптимальной выгрузке.

Два еще лучше

Два ребра жесткости обеспечивают повышенную стабильность и предотвращают „выпуклость“ по всей длине бункера.



В два раза лучше.

В самосвальном бункере с боковой разгрузкой совмещается надежность прицепа с задней разгрузкой и универсальность с боковой. Зачастую здания не растут так быстро, как компании. Особенно в залах с низким потолком самосвал предлагает идеальное решение.



Преимущества одним взглядом

Без дефектов

На бортах по всей длине установлены пресс-уплотнители, предотвращающие потери при транспортировке зерна. Запорные крючки ранних моделей остались в прошлом. Гидроблокировка бокового борта может осуществляться удобно из кабины трактора. Специальное блокировочное устройство предотвращает самопроизвольное открывание.

Хорошо снабжен

Все самосвалы с боковой разгрузкой оснащены в стандартном исполнении срединной стойкой(ами), лотком для выгрузки и гидравлическим приводом борта.

Гениально просто - просто гениально!

Пресс-уплотнители и серийный лоток для выгрузки монтированы на валу из высококачественной стали. Боковой поддон служит в качестве лотка для выгрузки груза и одновременно как грязезащитное крыло. Кратре-Инновация! Зарегистрирован патент.

Несгибаемый

Благодаря прочно приваренной средней стойке и проходящей по всему периметру кузова верхней раме, конструкция кузова исключительно прочна и обладает особенной жесткостью, чрезвычайно устойчива к деформации.

Чище

Очистка кузова происходит проще, так как количество подвижных деталей, стыков и зазоров минимально. В сравнении с другими прицепами с боковой выгрузкой.

Меньший вес

Бункер с разгрузкой на две стороны имеет меньший вес по сравнению с двухосным бункером с разгрузкой на три стороны.

От мала до велика

Бункеры с двусторонней разгрузкой из серии Big Body поставляются длиной кузова от 5,5 до 9 метров.

По мере необходимости

В стандартном исполнении груз выгружается назад и влево (по желанию направо). Правая сторона выполнена, подобно моделям с задней разгрузкой, глухой. Это дает ощутимое преимущество относительно устойчивости к деформации, особенно при использовании очень длинных надставных бортов, либо при неравномерной загрузке.

Компактность

Даже при монтаже шин размером 26,5 дюймов, либо оси управляемых колес с шириной колеи 2.150 мм, общая высота конструкции при этом сохраняется.

Больше объема с огромной маневренностью.

DA „Roadrunner“ состоит из уже хорошо известного бункера серии прицепов Big Body и шасси с передней поворотной осью для исключительной маневренности. Все опции из этого проспекта также доступны для DA „Roadrunner“.



Преимущества одним взглядом

Надежный и комфортабельный

Благодаря высококачественному шасси с изогнутым рычагом подвески и большим гофрированным чехлом пневматической рессоры устраняются боковые колебания и движения. Пневматическая подвеска заботится о тихой и комфортной езде.

2 в 1

Объем транспорта 47 м³ соответствует объему двум 18 т. прицепах с поворотным дышлом.

Ловкий

Очень маневренный и устойчив. „Roadrunner“ серийно с поворотной задней осью.

Хорошо защищенный

С брезентовым тентом для защиты груза от дождя.

Остается в полосе движения

Боковые силы, действующие на заднюю ось трактора значительно меньше по сравнению с обычным трехосным прицепом, т.е. при прохождении поворотов тягач не вытесняется с кривой.

На заказ

Доступен с боковой выгрузкой.

Самоуверенный

Шины низкого давления до 26,5" доступны для задних колес.

Ходовая часть выполняет несущую функцию.

Ходовая часть:

- это самая незаметная часть самосвального бункера.
- там где заключено больше всего нашего ноу-хау.
- самая дорогая часть транспортного средства.
- от которой в основном зависят ходовые качества.
- то, чем Krampe отличается от других брендов.
- заставляет клиентов сожалеть в случае неудачной покупки.

На пути к «Качеству на колесах» мы, специалисты компании Krampe, не пытаемся идти простой дорогой. Поэтому наша ходовая часть не является серийной штамповкой, а индивидуально подбирается к каждому виду использования. В нашем ассортименте имеется большой выбор сцепок, ходовых и колес. Позвольте нашим специалистам помочь Вам сделать выбор! Каждый прицеп может ехать с разной скоростью.



Особенно компактное исполнение тягово-сцепного устройства обеспечивает чрезвычайную маневренность колес. Принудительное управление осями держит прицеп благополучно на трассе, даже на высоких скоростях, грязной земле и при движении задним ходом, а также защищает шины и шасси.



Для поглощения толчков может быть установлен амортизатор – резиновый, либо опционально гидравлический или пневматический.



При электрически принудительном управлении осями, водитель может при помощи различных программ самостоятельно управлять реакцией колес, независимо от угла поворота трактора.



Собственная система маслоснабжения работающая от ВОМ, доступна опционально.



Поворотная ось с высоко-установленным цилиндром обеспечивает большой дорожный просвет и боковую защиту цилиндра.

Преимущества параболических рессор:

- низкий собственный вес.
- простое техобслуживание благодаря сайлент-блокам.
- предотвращение ржавчины между опорами рессор.
- высокий коэффициент устойчивости и низкая высота конструкции, так как ход рессоры составляет всего около 40 мм.
- высокий дорожный просвет, так как набор листов устанавливается на осевую раму.
- лучшее немецкое качество из грузовой отрасли.



20-ти тонные параболические рессоры для Big Body 500/540. Обратите внимание на размер дорожного просвета.



Великолепные ходовые качества пневматической подвески представлен в короткометражном фильме „Beer Buddy“.



Ходовая часть с пневматической подвеской обеспечивают исключительно плавный ход. При подъеме кузова в процессе разгрузки возможно уменьшение давления воздуха.



24-32-ух тонные параболические рессоры с продольными рычагами и межосевым расстоянием 1,36-1,55 м.



Едва ли другие производителя обладают таким богатым опытом производства гидравлических ходовых частей, как Krampe.



32-ух тонные параболические рессоры с продольными рычагами, и межосевым расстоянием 1,81 м.

Подробности для профессионалов.



Широкая середина рессоры улучшает коэффициент устойчивости транспортного средства по бездорожью, либо с высоким центром тяжести.



В процессе подъема кузова при разгрузке срабатывает гидравлическая поддержка заднего моста, и автоматически включаются два гидроцилиндра, которые опираются на заднюю ось. Преимущество: отсутствие отрицательной нагрузки на сцепной шар в процессе подъема.



Каждый телескопический цилиндр оснащается карданным кольцом и запорным краном. Диагональная распорка и поперечная балка рамы обеспечивают необходимую жесткость в задней части кузова.



Поднимающийся противоподкатный брус может регулироваться по высоте без использования инструментов.



Боковая защита обязательна в некоторых странах.



Рефлекторная лента часто предписана правилами и доступна также для заднего борта. Грязезащитное крыло привинчено запатентованным и очень интересным методом. Легко адаптируется под разную ширину колеса.

Хорошо оснащен.

С надставными бортами разной высоты можно легко увеличить объем. Оснатив гидравлической системой борта можно также изменить высоту загрузки и улучшить доступ к грузу.



Надставные борты для перевозки силоса выполнены из стального профиля и начиная с длины бункера в 6,5 м разделены по середине стойкой. Возможно 50, 60, 80 см высотой.



Гидравлически откидываемый надставной борт (80 см) снижает высоту падения груза. Гидравлически откидывающаяся передняя стенка надставного борта часто приводится в действие при погрузке измельчаемого материала - улучшает видимость.



V-образный фронтальный борт.



Резиновая кромка делает борты непроницаемыми для зерна.



Опция: блокировка и разблокировка гидравлических надставных бортов теперь возможна стоя рядом с прицепом. С надежным рычагом гораздо проще.

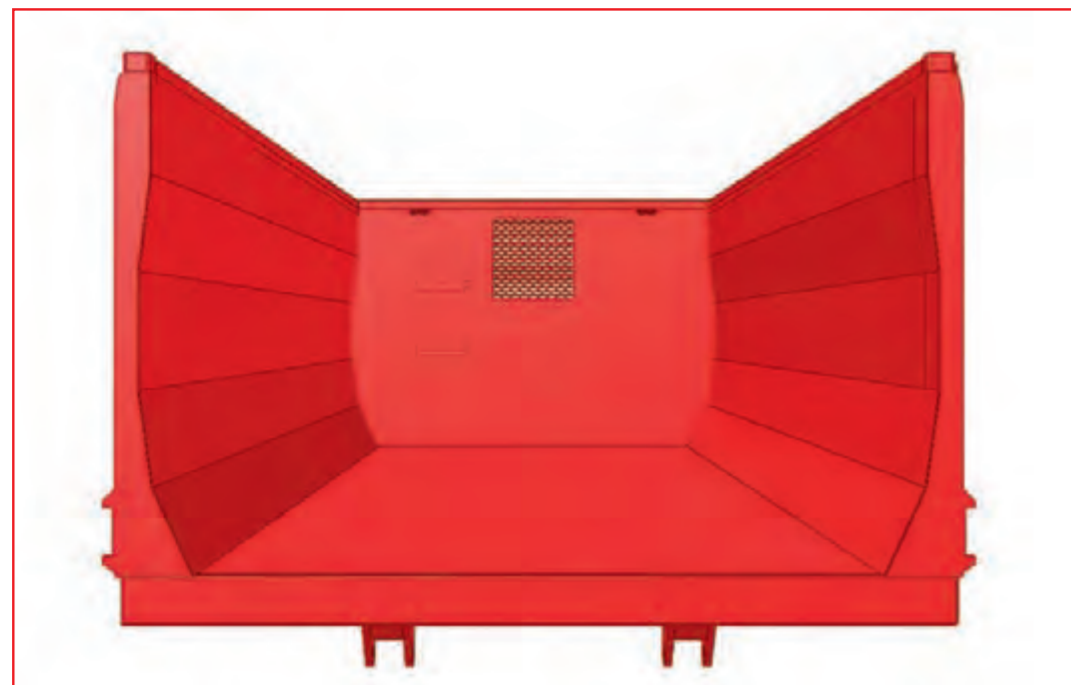


20 см рама по верхнему периметру вместо надставных бортов.

Бункеры на века.



Съемная, прочная алюминиевая лестница входит в серийное оснащение, также как и смотровое окно с оцинкованным щитком (72x47 см) на переднем борту кузова. Смотровым окном в наставном бортике для силоса является металлическая сетка размером 122x45 см во всех модификациях.



Борта бункера изготовлены путем сгиба из цельных листов металла, также днище состоит, как правило, из одного цельного листа. Изнутри все стенки зеркально-гладкие, коническая форма бункера облегчает выгрузку особенно прилипающего груза.



Днище бункера из цельного листа и стабилизируется снаружи многочисленными ребрами. Нижняя рама бункера выполнена из трубы прямоугольного сечения. Опоры кузова по всему периметру заварены, во избежание коррозии.



Благодаря комбинации из 7,5 м бункера и 7 м шасси (Big Body 740), сзади достаточно места для выгрузки в приемный бункер.



На бортах по всей длине установлены пресс-уплотнители, предотвращающие потери при транспортировке зерна. Запорные крючки остались в прошлом. Пресс-уплотнители и серийный лоток для выгрузки смонтированы на валу из высококачественной стали.



Бункер Big Body с высотой бортов 1 м для понижения высоты перегрузки.



Массивные шарнирные опоры имеют сквозные штифты 40 мм и без зазора установлены в латунных втулках. Данная конструкция применяется нашими клиентами без каких-либо нареканий вот уже более 30 лет.



Большое окно облегчает вид на уровень заполнения бункера.

Хорошо защищенный.

В ближайшие годы крепление груза станет во многих странах обязательным требованием, к примеру, предотвращение загрязнения проезжей части при транспортировке силоса. Тентирование станет обязательным во время



Тент с треугольным креплением – хорошо зарекомендовавшее себя решение для небольших бункеров.

каждой транспортировки. К сожалению, использование тента, особенно на высоких надставных бортах не всегда удобно. Нашим инженерам удалось разработать решения, подходящие для любых условий и ценовых диапазонов.



Продольный накрывной тент крепится прямо на бункере.



Продольный накрывной тент – простое и самое бюджетное решение.



Продольный накрывной тент совместим с надставными бортами.



Для профессионалов: тент автоматический, с гидроприводом.



Сетчатый тент „Quick-Cover“ с электроприводом.

Большой задний борт.

Гидравлически открывающийся задний борт стал для всех моделей самосвальных полуприцепов стандартом. Автоматический запирающий крюк внизу бункера – одна из традиционных инноваций изобретенных компанией Krampe. В настоящее время данная конструкция уже взята на вооружение почти всеми производителями конкурентами. В первую очередь простая, но при этом крайне эффективная.

Цилиндры двойного действия, при закрытом заднем борте также закрыты, посредством чего, предохраняются от поломки штоки поршней. Эти цилиндры оснащаются автоматическими запирающими клапанами, сменившими известный азотный накопитель. Благодаря этому достигается более надежное уплотнение заднего борта, прежде всего при утечке в гидросистеме тягача.



Автоматический запирающий крюк внизу с автоматическим запирающим клапаном в цилиндре.

Спускной поддон облегчает выгрузку картофеля в бункер.



Перегрузочный шнек с боковой разгрузкой и производительностью от 20 до 180 т/ч.



Вид сзади с автоматическим тягово-сцепным устройством, патрубками для подвода воздуха и масла, защитными решетками для задних и стояночных фонарей, круглый надставной желоб.



Три задвижки упрощают загрузку разбрасывателя или картофелесажалку.

Защита и шик.

Лак - это важная составная **часть защиты от коррозии**, но только в рамках общего процесса защиты поверхности и предает **индивидуальный внешний вид транспортному средству**. Хорошая покраска **может быть только на хорошей** поверхности. Мы используем много стальных компонентов, которые уже имеют пескоструйно обработанную поверхность. Алюминиевые детали шлифуются в значительной степени.

Непосредственно перед лакировкой все поверхности основательно чистятся потоками пара, подвергаются фосфатированию и пассивированию. Это передает очень хорошую основу для оптимального покрытия стальной поверхности.

На фирме Krampe окрашивание производят **опытные специалисты в ручную**. Машинная лакировка не возможна из-за большой сложности прицепов с многочисленным дополнительным оборудованием. Так же этот лакировочный метод при маленьких партиях с разными цветами - **это самое гибкое и самое экономическое решение**.

Транспортные средства покрываются **специальным, электростатическим лакировочным методом**. При этом двухкомпонентный лак нагревается в шланге пистолета-распылителя до 60°C, таким образом необходимо наименьшее возможное количество сторонних добавок для доведения до требуемой для нанесения вязкости. 2К-лак автоматически правильно смешивается и дозируется в смесительной установке и подается при 120 бар к лакировочному пистолету.

Не попадающие капли будут притянуты «как частицы магнита к металлу» благодаря заряженной струе (80.000 Вольт) электрического напряжения. Эта система с электронным управлением регулируется точно и гарантирует таким образом **неизменное качество и толщину слоя**. Используя по минимуму растворителей удастся избежать избыточного распыления и **сохранить окружающую среду**.

Начиная с 2008 года мы используем такую современную систему лакирования, которая хорошо себя зарекомендовала обеспечивая **превосходную защиту от коррозии**. **Качество лака проверяется интенсивными тестами и в тесном сотрудничестве с нашим поставщиком постоянно оптимизируется**.

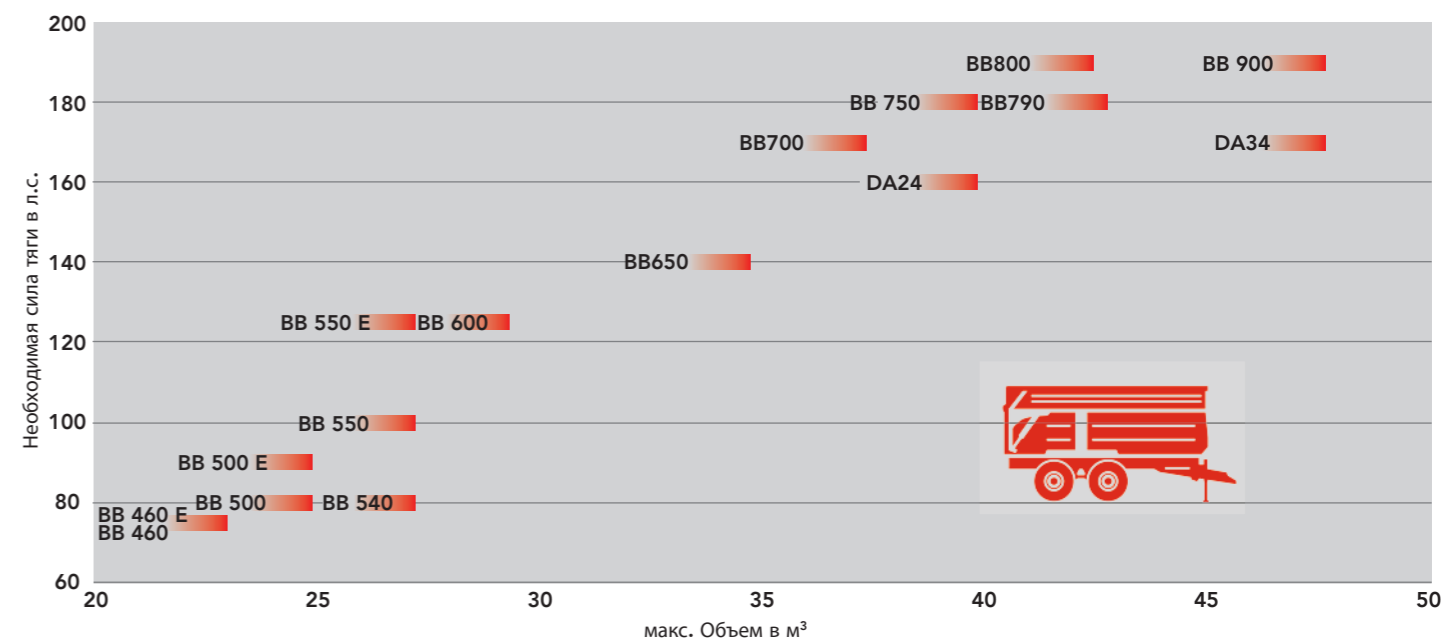
Собранный в последние годы нами опыт очень позитивный. В дополнение к **отличной защите от коррозии необходимо отметить и хорошую светостойкость**. При интенсивном солнечном свете сохраняется на долгие годы оттенок и блеск.

В дополнение, лак очень эластичный, так что он не разрывается при падении камней на поверхность.

Наряду с высоким качеством защиты, состояние окружающей среды при лакировке также важно нам. У нашей системы лака есть высокое содержание сухих веществ и вследствие этого низкий уровень выбросов растворителей. При высушивании мы делаем ставку на достаточное долгое время, чтобы гарантировать хорошее структурообразование. Вместе с тем, мы поддерживаем уровень **выбросов CO₂** низким и на протяжении многих лет опускаемся ниже предписанных VOC значений.

Наши современные окрасочно-сушильные системы в сочетании с компетентными и опытными специалистами обеспечивают **неизменно высокое качество** покрытия. Это предполагает тесное сотрудничество с производителями материалов и всего оборудования. Только в этом случае мы можем предоставить сейчас и в будущем выдающегося качества лак, который соответствует лозунгу „Krampe самосвалы, качество на колесах“.

Когда какой самосвал имеет смысл?



Что нужно учитывать при покупке самосвала?

Какое транспортное средство в качестве тягача используется? (размер, л.с.)

Подсказки к правильному взаимодействию трактора и самосвала, наведены на графике выше.

Какие же требования есть у тягача к прицепу?

Мы предлагаем широкий выбор навесного оборудования разной высоты и версий, Вы найдете подборку на странице 16.

Какие товары преимущественно необходимо перевозить?

Вы найдете оптимальный объем в сравнении с полезной нагрузкой на страницах 26 - 30.

Какие ходовые качества должен иметь самосвал - для поля или дороги?

Для коротких перегонов и низких скоростей серийные параболические рессоры исключительно подходят. В далеких и ухабистых перегонах на высоких скоростях поможет пневматическая подвеска невероятно повысить безопасность движения и, прежде всего, удобство при поездке. Чтобы минимизировать износ и вместе с тем издержки, выбор правильного комплекта шин и ходовой части решает все. Вы найдете большой список комплектов шин на странице 31.

О каком спектре применения идет речь?

Мы предлагаем транспортные средства для сельского, лесного хозяйства, но также и для коммерческих целей.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к нам!



Сильно. Практично. Хорошо.

Десятилетия изготовления прицепов научили нас, что некоторые конфигурации более популярны, чем другие, и отвечают требованиям широкого круга потребителей. Основываясь на этом опыте, мы производим серию стандартных прицепов, которые имеют высокое качество и определенные характеристики.

Наша первая стандартная серия имела название JUBI, за которым последовало имя Premium. Обе серии определяли ориентиры, которые служили другим в качестве руководящих принципов. Теперь все преимущества стандартизованного производства доступны в нашей новой серии Carrier. Обращайтесь за дополнительной информацией к Вашему дилеру.

CARRIER ✓



Технические характеристики	2-осный самосвал									
Модель	Big Body 460	Big Body 500	Big Body 540 ¹	Big Body 550 ¹	Big Body 600	Big Body 640	Big Body 650	Big Body 700	Big Body 750	Big Body 790
Допустимый общий вес	16 т/40 км/ч	19 т/40 км/ч	19 т /40 км/ч	20 т/40 км/ч	21 т /40 км/ч	22 т/40 км/ч	22 т /40 км/ч	24 т /40 км/ч ³	24 т /40 км/ч ³	24 т /40 км/ч ³
Техн. возм. масса груза	около 14 т	около 14,9 т	около 14,8 т	около 20 т	около 20 т	около 20,5 т	около 21 т	около 22 т	около 22 т	около 22 т
Собственный вес	около 3,9 т	около 4,1 т	около 4,2 т	около 5,2 т	около 5,8 т	около 5,5 т	около 6,5 т	около 6,8 до 7,6 т	около 7,0 до 7,8 т	около 7,1 до 7,9 т
Доп. нагрузка на сцепку (макс.)	2 т	2 т	2 т	2 т	3 т	4 т	4 т	4 т	4 т	4 т
ТСУ амортизированное	-	-	по желанию	-	серия	серия	серия	серия	серия	серия
Высота навешивания	95/101/106 см	95/101/106 см	95/101/106 см (ZV18) 55 до 85 (ZV21)	95/101/106 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см
Мощность трактора от	55 кВт (75 л.с.)	59 кВт (80 л.с.)	59 кВт (80 л.с.)	74 кВт (100 л.с.)	92 кВт (125 л.с.)	102 кВт (140 л.с.)	102 кВт (140 л.с.)	125 кВт (170 л.с.)	132 кВт (180 л.с.)	от 132 кВт (180 л.с.)
Объем масла/угол подъема	16 л/51°	20 л/51°	20 л/51°	26 л/51°	34 л/51°	27 л/51°	34 л/51°	41 л/49°	44 л/49°	44 л/49°
Телескопический цилиндр	4-ступенчатый	4-ступенчатый	4-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	4-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый
Ход поршня	2.305 мм	2.305 мм	2.305 мм	1.805 мм	2.230 мм	2.250 мм	2.230 мм	2.780 мм	3.025 мм	3.025 мм
Грузоподъемность с зерновыми	около 14 т	около 16 т	около 15 т	около 20 т	около 22 т	около 20,5 т	около 21 т	около 23 т	около 23 т	около 22 т
Гр-подъемн. 1-ой ступ./200 бар	25 т	25 т	25 т	45 т	45 т	34 т	45 т	45 т	45 т	45 т
Тормозная система	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная
Тормозная ось	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий
Грузоподъемность оси при 40 км/ч	11,5 т	11,5 т	11,5 т	12 т	12 т	11,5 т	12 т /13 т	13 т	13 т	14 т
Поперечное сечение оси	130 мм	130 мм	130 мм	120 мм	120 мм	130 мм	150 мм	150 мм	150 мм	150 мм
Шир. колеи при посадке колеса 0	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	2,15 м	2,15 м	2,15 м
Макс. доп. диаметр шин	1,25 м	1,25 м	1,25 м	1,27 м	1,27 м	1,27 м	1,38 м	1,38 м	1,38 м	1,55 м
Параболические рессоры	16 т = серия	20 т = серия	20 т = серия	24 т = серия	24 т = серия	24 т = серия	32 т = серия	пневмоподвеска	пневмоподвеска	пневмоподвеска
Гидроподвеска заднего моста	-	-	-	-	-	-	серия	опускание	опускание	опускание
Размеры в м										
Внутр. размеры конического бункера	4,65x2,32/2,22x1,52	5,05x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	6,0x2,32/2,22x1,52	6,5x2,32/2,22x1,52	6,5x2,32/2,22x1,52	7,0x2,32/2,22x1,52	7,5x2,32/2,22x1,52	8,0x2,32/2,22x1,52
Объем груза без бортов (в м³)	около 16,1	около 17,5	около 19,2	около 19,2	около 20,7	около 22,5	около 22,5	около 24,2	26,0	27,6
Объем с бортами 60 см	22,3	24,2	26,5	26,5	28,6	31,1	31,1	33,5	35,8	38,2
Объем с бортами 80 см	-	-	-	-	-	-	-	33,9	36,6	41,7
Выс. выгруз. при угле 35°/51° (w)	5,18/5,80	5,50/6,20	5,65/6,40	5,73/6,50	6,00/6,85	6,15/7,05	6,41/7,36	6,66/7,71/49°	7,06/7,96/49°	7,15/8,25/49°
Высота незагруж. платф. (p)	1,34	1,34	1,34	1,46	1,46	1,46	1,57	1,53	1,53	1,53
С шинами	550/60 R 22,5	550/60 R 22,5	550/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5
Выс. выгруз. при угле 35°/51° (c)	1,15/1,12	1,15/1,12	1,00/0,92	1,18/1,10	1,18/1,10	1,04/0,95	1,30/1,20	1,20/1,01	1,20/1,01	1,01/0,95
Общая длина (g) ²	6,27 (6,57)	6,72 (6,97)	7,20 (7,49)	7,29 (7,50)	7,90	8,39	8,41	8,95	9,38	9,89
Общая высота без бортов (f)	2,86	2,86	2,86	2,96	2,96	2,96	3,11	3,07	3,07	3,07
Размер Середина ТСУ	6,00 (6,3)	6,41 (6,66)	6,55 (6,84)	6,69 (6,90)	7,40	7,64	7,87	8,38	8,80	9,10
Середина СУ сзади (m) ²										
Дорожный просвет (b)	0,91	0,91	0,91	0,93	0,93	0,93	1,02	0,98	0,98	0,98

¹ С нижней и верхней сцепкой.

² Значение в скобках относятся к модели с амортизированным дышлом.

³ 24 т доп. общего веса возможны при расстоянии между осями 1,81 м, доп. нагрузка на ось 10 тонн.

Технический рисунок к упомянутым габаритам на страничке 29.

Технические данные характеристики



Технические характеристики	Одноосный самосвал			Двухосный самосвал									Трехосный самосвал	
	Big Body 460 E	Big Body 500 E	Big Body 550 E	Big Body 460	Big Body 500	Big Body 540	Big Body 550	Big Body 600	Big Body 650	Big Body 700	Big Body 750	Big Body 790	Big Body 800	Big Body 900
Допустимый общий вес	12,5 т/25 км/ч	12,5 т/25 км/ч	14 т/25 км/ч	16 т/40 км/ч	19 т/40 км/ч	19 т/40 км/ч	20 т (21)/40 км/ч	21 т/40 км/ч	22 т/40 км/ч	24 т/40 км/ч	24 т/40 км/ч	24 т/40 км/ч	31 т (34)/40 км/ч	31 т (34)/40 км/ч
Техн. возм. масса груза	около 11 т	около 11 т	около 13 т	около 14 т	около 14,9 т	около 14,8 т	около 21 т (22 т)	около 20 т	около 21 т	около 22 т	около 22 т	около 22 т	около 28 т	около 28 т
Собственный вес ¹	3,3 т	3,6 т	3,8 до 4,2 т	3,9 т	около 4,1 т	около 4,2 т	около 5,2 т	около 5,8 т	около 6,5 т	около 6,8 до 7,6 т	около 7,0 до 7,8 т	около 7,1 до 7,9 т	около 8,1 до 9,7 т	около 8,3 до 10,2 т
Доп. нагрузка на сцепку (макс.)	2 т	2,5 т	4 т	2 т	2 т	2 т	2 т (3 т)	3 т	4 т	4 т	4 т	4 т	4 т	4 т
ТСУ амортизированное	по желанию	по желанию	серия	по желанию	по желанию	по желанию	по желанию	серия	серия	серия	серия	серия	серия	серия
Высота навешивания	88/94/100 см	88/94/100 см	55-100 см	55-85 см	55-85 см	55-85 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-90 см	55-63 см	55-63 см
Мощность трактора от	55 кВт (75 Л.с.)	66 кВт (90 Л.с.)	92 кВт (125 Л.с.)	55 кВт (75 Л.с.)	59 кВт (80 Л.с.)	59 кВт (80 Л.с.)	74 кВт (100 Л.с.)	92 кВт (125 Л.с.)	102 кВт (140 Л.с.)	125 кВт (170 Л.с.)	132 кВт (180 Л.с.)	от 132 кВт (180 Л.с.)	140 кВт (190 Л.с.)	140 кВт (190 Л.с.)
Объем масла/угол подъема	16 л/51°	20 л/51°	26 л/51°	16 л/51°	20 л/51°	20 л/51°	26 л/51°	34 л/51°	34 л/51°	41 л/49°	44 л/49°	44 л/49°	60 л/51°	60 л/48°
Телескопический цилиндр	4-ступенчатый	4-ступенчатый	5-ступенчатый	4-ступенчатый	4-ступенчатый	4-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый	5-ступенчатый
Ход поршня	1.860 мм	2.305 мм	1.805 мм	2.305 мм	2.305 мм	2.305 мм	1.805 мм	2.230 мм	2.230 мм	2.780 мм	3.025 мм	3.025 мм	3.225 мм	3.225 мм
Грузоподъемность с зерновыми	около 14 т	около 16 т	около 20 т	около 14 т	около 16 т	около 15 т	около 20 т	около 22 т	около 21 т	около 23 т	около 23 т	около 22 т	около 29 т	около 28 т
Гр-подъемн. 1-ой ступ./200 бар	25 т	25 т	45 т	25 т	25 т	25 т	45 т	45 т	45 т	45 т	45 т	45 т	55 т	55 т
Тормозная система	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная
Тормозная ось	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий	10 отверстий
Грузоподъемность оси при 40 км/ч	14 т	14 т	14 т или 15 т	11,5 т	11,5 т	11,5 т	12 т /13 т	12 т /13 т	13 т	13 т	13 т	13 т	13 т	13 т
Поперечное сечение оси	150 мм	150 мм	150 мм	130 мм	130 мм	130 мм	120/150 мм	120/150 мм	150 мм	150 мм	150 мм	150 мм	150 мм	150 мм
Шир.колеи при посадке колеса 0	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м	1,95 м (2,15 м)	1,95 м (2,15 м)	1,95 м (2,15 м)	2,15 м	2,15 м	2,15 м
Макс. доп. диаметр шин	1,38 м	1,38 м	1,67 м	1,25 м	1,25 м	1,25 м	1,27 м	1,27 м (1,5 м)	1,50 м	1,50 м	1,50 м	1,50 м	1,38 м (1,50 м)	1,38 м (1,50 м)
Параболические рессоры	по желанию	по желанию	не поставляется	16 т = серия	20 т = серия	20 т = серия	24 т = серия	24 т = серия	32 т = серия	32 т = серия	32 т = серия	32 т = серия	пневмоподвеска	36 т = серия
Гидроподвеска заднего моста	-	-	-	-	-	-	по желанию	по желанию	серия	серия	серия	серия	опускание	-
Размеры в м														
Внутр. размеры конического бункера	4,65x2,32/2,22x1,52	5,05x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	4,65x2,32/2,22x1,52	5,05x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	6,0x2,32/2,22x1,52	6,5x2,32/2,22x1,52	7,0x2,32/2,22x1,52	7,5x2,32/2,22x1,52	8,0x2,32/2,22x1,52	8,0x2,32/2,22x1,52	9,0x2,32/2,22x1,52
Объем груза без бортов (в м³)	около 16,1	около 17,5	около 19,2	около 16,1	около 17,5	около 19,2	около 19,2	около 20,7	около 22,5	около 24,2	26,0	27,6	около 27,6	около 30,1
Объем с бортами 60 см	22,3	24,2	26,5	22,3	24,2	26,5	26,5	28,6	31,1	33,5	35,8	38,2	38,2	42,9
Объем с бортами 80 см	-	-	-	-	-	-	-	-	33,9	36,6	39,1	41,7	41,7	46,9
Выс. выгруз. при угле 35°/51° (w)	5,27/5,88	5,50/6,20	5,84/6,64	5,18/5,80	5,50/6,20	5,65/6,40	5,73/6,50	6,00/6,85	6,41/7,36	6,70/7,75/49°	7,10/8,00/49°	7,15/8,25/49°	7,20/8,45/51°	7,65/8,79/48°
Выс. при бок. выгруз. 35° (ws)	-	-	-	-	-	-	4,06	4,06	4,20	4,20	4,20	-	4,20	4,20
Высота незагруз. платф. (p)	1,35	1,35	1,58	1,34	1,34	1,34	1,46	1,46	1,57	1,57	1,57	1,53	1,57	1,57
С шинами	550/60-22,5	550/60-22,5	800/45-30,5	550/60-22,5	550/60-22,5	550/60-22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5
Выс. выгруз. при угле 35°/51° (c)	1,10/1,04	1,10/1,04	1,32/1,22	1,15/1,12	1,15/1,12	1,00/0,92	1,18/1,10	1,18/1,10	1,30/1,20	1,30/1,20	1,30/1,20	1,12/1,01	1,30/1,20/51°	1,10/0,98/48°
Общая длина (g) ⁵	6,27	6,76	7,39	6,27 (6,57)	6,72 (6,97)	7,20 (7,49)	7,29 (7,50)	7,90	8,41	8,95	9,38	9,89	9,93	10,93
Общая высота без бортов (f)	2,86	2,86	3,09	2,86	2,86	2,86	2,96	2,96	3,11	3,11	3,11	3,07	3,11	3,11
Размер Середина ТСУ	6,00	6,41	6,87	6,00 (6,30)	6,41 (6,66)	6,55 (6,84)	6,69 (6,90)	7,40	7,87	8,38	8,80	9,10	9,40	10,15
Середина СУ сзади (m) ⁵	0,85	0,85	1,05	0,91	0,91	0,91	0,93	0,93	1,02	1,02	1,02	0,98	1,02	1,02

¹ Собственный вес и грузоподъемность зависят от оснащения.

² 24 тонны допустимого общего веса перевозимого груза в соответствии с «Техническими требованиями к эксплуатации безрельсового транспорта» Германии допустимы только при расстоянии между осями 1,81 м. Допустимая нагрузка на одну ось 10 тонн.

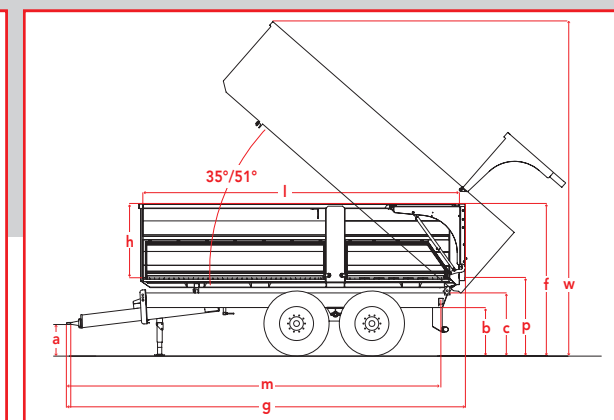
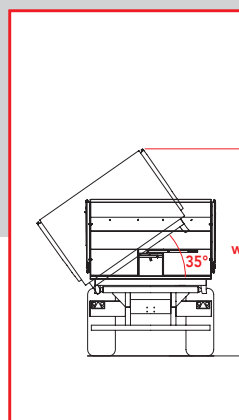
³ 34 тонны допустимого общего веса перевозимого груза в соответствии с «Техническими требованиями к эксплуатации безрельсового транспорта» Германии допустимы только при расстоянии между осями 1,81 м. Допустимая нагрузка на одну ось 10 тонн. Для транспорт- ного средства в экспортном исполнении частично допустима более высокая грузоподъемность. Компания оставляет за собой права на внесение изменений в конструкцию.

⁴ В исполнении с автоматической системой заднего хода допустимый общий вес снижается до 8 тонн, грузоподъемность до 5,4 тонн.

⁵ Значение в скобках относятся к модели с амортизированным дышлом.

Это нам важно!

Указания к размерам приведены в вышеуказанной таблице.



DA „Roadrunner“



Технические характеристики	Прицеп с поворотным дышлом	
	DA 24 „Roadrunner“	DA 34 „Roadrunner“
Допустимый общий вес	24 т /40 км/ч	34(32) т /40(60) км/ч
Техн. возм. масса груза	около 22 т	около 28 т
Собственный вес *	7,8 т до 9 т	9,8 т до 11 т
Доп. нагрузка на сцепку (макс.)	4 т	4 т
ТСУ амортизированное	-	-
Высота навешивания	нижняя сцепка	нижняя сцепка
Мощность трактора от	от 103 кВт (140 Л.с.)	от 125 кВт (170 Л.с.)
Объем масла/угол подъема	44 л/49°	60 л/48°
Телескопический цилиндр	5-ступенчатый	5-ступенчатый
Ход поршня	3.029 мм	3.225 мм
Грузоподъемность с зерновыми	около 23 т	около 28 т
Гр-подъемн. 1-ой ступ./200 бар	45 т	55 т
Тормозная система	пневматич./2-х контурная	пневматич./2-х контурная
Тормозная ось	10 отверстий	10 отверстий
Грузоподъемность оси при 40 км/ч	14 т	14 т
Поперечное сечение оси	150 мм	150 мм
Шир.колеи при посадке колеса 0	2,15	2,15
Макс. доп. диаметр шин	1260 передние/ 1380 задние	1260 передние/ 1380 задние
Ходовая часть	рессоры/пневмат	пневмоподвеска
Гидроподвеска заднего моста	серия/опускание	опускание
Размеры в м		
Внутр. размеры конического бункера	7,50x2,32/2,22x1,52	9x2,32/2,22x1,52
Объем груза без бортов (в м³)	26,0	31,1
Объем с бортами 60 см	35,8	42,9
Объем с бортами 80 см	39,1	46,9
Выс. выгруз. при угле 35°/51° (w)	7,63/8,77	7,68/8,82
Выс. при бок. выгруз. 35° (ws)	-	4,17
Высота незагруз. платф. (p)	1,55	1,60
С шинами	445/65 R 22,5	445/65 R 22,5
Выс. выгруз. при угле 35°/51° (c)	1,08/0,96	1,13/1,01
Общая длина (g)	9,2	10,8
Общая высота без бортов (f)	3,09	3,14
Размер Середина ТСУ	9	10,5
Середина СУ сзади (m)	1,01	1,01

Дополнительная техническая информация на странице 14 – 15



Размер	Модификация	Высота, мм	макс. ширина	Load Index
235/75 R 17,5	новые	796	245	143 J
355/60 R 18	новые	870	355	142 J
435/50 R 19,5	новые	931	438	160 J
385/55 R 22,5	новые	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	возобновл..	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	возобновл.	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	возобновл.	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	новые	1.200	521	173 F
24 R 20,5	новые	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	новые	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	новые	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	новые	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	новые	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	новые	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	новые	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	новые	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	новые	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	новые	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	новые	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	новые	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	новые	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	новые	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	новые	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	новые	1.495	727	167D
550/45-22,5	новые	1.070	550	159 A8/156 B
550/60-22,5	новые	1.230	550	163 B/159 E
600/55-22,5	новые	1.270	600	166 B/161 E
600/55-26,5	новые	1.350	610	165 E
700/50-26,5	новые	1.333	700	170 B/166 C
850/50-30,5	новые	1.670	850	186 A8/182 B

Наведены примерные данные

В обзоре представлена информация о размерах колес, формах профиля, грузоподъемности, допустимых скоростях и прочих характеристиках ведущих производителей. Поскольку характеристики не являются одновременно оптимальными для, например, щадящего давления на почву и ходовых показателей на дороге, мы привели полный перечень всех возможных колес. При выборе оптимальных колес для требуемых условий с учетом возможностей конкретного транспортного средства, мы охотно дадим Вам подробную консультацию.

Шины с представленными габаритами доступны от различных известных производителей.

Alliance
Профиль 328



ВКТ
FL 630



Alliance
Профиль 380



ВКТ
FL 693



Alliance
Профиль 390



Michelin
Профиль XS



Michelin
Cargo X-BiB
High Flotation



Michelin
Cargo X-BiB



Грузовой
Профиль MP27



Дорожный
профиль



Vredestein
Flotation Pro



Vredestein
Flotation Trac



Nokian
Country King



Nokian
CT BAS



Krampe

Качество на колесах

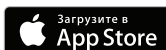


BB 15-RUS www.trc-group.com KRMP-101-101_0815
All information and designs are subject to change without notice

Имя Krampe это не только название самосвальных бункеров. Оно стало синонимом идей и инноваций. Более 30 лет опыта вложено в каждый самосвал Krampe. При этом уже первые модели были настолько качественно продуманы, что многие из них до сих пор служат своим хозяевам. Вам интересно получить дополнительную информацию? Обращайтесь к нам или к нашему партнеру по сбыту. Мы охотно ответим на все Ваши вопросы!

**Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik
und Metallbau GmbH**

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld



....всегда на корпус впереди

Ваш дилер будет рад проконсультировать Вас!

ООО «Агросистемы»
214030 г.Смоленск, Краснинское ш-се,25.
+7 (4812) 54-24-29
info@agrosistemi.ru сайт - www.agrosistemi.ru